

Koulukuljetusten optio vuoden käyttö 2026-2027

Kunnanhallitus 23.02.2026 § 68
99/08.01.01.00/2026

Hankintasopimus koulukuljetusreiteistä on tehty lukuvuosille 2022–2025 ja siihen sisältyy tilaajan optio jatkaa sopimusta kahdella peräkkäisellä optiokaudella (1+1). Ensimmäinen optiokausi, lukuvuosi 2025–2026, on otettu käyttöön kunnanhallituksen päätöksellä 30.5.2022 § 125. Nyt esitetään toisen optiokauden käyttöönottoa lukuvuodelle 2026–2027, koska kunnan kouluverkko pysyy lukuvuonna 2026–2027 ennallaan.

Optiokaudella sopimus jatkuu hinnan indeksitarkistuksen kanssa samoilla ehdoilla kuin peruskaudella. Optiokauden käyttöönotosta ilmoitetaan palveluntuottajille päätöksen tultua lainvoimaiseksi. Sopimuksen vastuuhenkilönä toimii kunnanjohtaja. Kunnanhallitus vastaa sopimusten hallinnan ja sopimusvalvonnan järjestämisestä sekä määrää sopimusten vastuuhenkilöt.

Lisäksi valmistellaan erillinen kilpailutus Pyhäntä–Piippola–Pyhäntä -välille lukiolaisten kuljetusten järjestämiseksi. Aiemmin kuljetuksia on voitu toteuttaa osin ELY-keskuksen hankkiman liikenteen avulla. ELY-liikenteen muutoksen vuoksi tätä järjestelyä ei voida enää hyödyntää, joten kuljetus hankitaan kilpailuttamalla lukuvuodelle 2026–2027.

Esittelijä Kunnanjohtaja Pekka Iivari

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää käyttää option lukuvuodelle 2026-2027 koulukuljetusten toteuttamista nykyisten liikennöitsijöiden kanssa.

Päätös Päätösehdotuksen mukaisesti.

Haapalahti poistui kokouksesta klo 17.08. Haapalahti palasi kokoukseen klo 17.12.

Myllynen jääväsi (palvelusuhdejäävi) itsensä ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi klo 17.08-17.12.