

**Valtuustoaloite 7.10.2025 Ilmari Ojakoski / Kohde Museotien kevytliikenne ja valaistus  
(aloite päivätty 15.9.2025)**

Kunnanhallitus 28.10.2025 § 325

Valtuutettu Ojakoski on tehnyt valtuustoaloitteen koskien Museotien kevytliikennettä ja valaistusta. Aloite on saapunut 7.10.2025. Hallintosäännön 117 §:n mukaan valtuutetulla on oikeus tehdä kirjallisia aloitteita kunnan toimintaa ja hallintoa koskevissa asioissa. Aloite on sitä enempää käsittelemättä lähetettävä kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Kunnanhallituksen on 4 kk:n kuluessa aloitteen jättämisestä tehtävä päätösesitys valtuutettujen tekemistä ja kunnanhallitukselle lähetetyistä aloitteista sekä samalla ilmoitettava, mihin toimenpiteisiin aloitteen johdosta on ryhdytty.

**Valmistelijan päätösehdotus**

(hall. joht.)

Kunnanhallitus merkitsee valtuustoaloitteen tiedoksi ja lähettää sen edelleen teknisiin palveluihin valmisteltavaksi 6.2.2026 mennessä.

|                      |                                        |
|----------------------|----------------------------------------|
| <b>Esittelijä</b>    | Kunnanjohtaja Pekka Iivari             |
| <b>Päätösehdotus</b> | Valmistelijan päätösehdotuksen mukaan. |
| <b>Päätös</b>        | Päätösehdotuksen mukaisesti.           |

Tekninen lautakunta 29.01.2026 § 6

Valtuustoaloitteessa esitetään kevyen liikenteen väylän ja valaistuksen jatkamista Piippolassa sijaitsevalle Museotielle noin 1,6 km matkalle. Kevyen liikenteen väylän ja valaistuksen jatkamista perustellaan aloitteessa yritystoiminnan myötä lisääntyneellä liikenteellä sekä elinvoima- ja turvallisuuskäytännöillä.

Museotie alkaa Piippolan taajamasta Keskustien jatkona ja jatkuu Lamun kylän suuntaan. Museotie kuuluu valtakunnallisesti merkittäviin kulttuurihistoriallisiin ympäristöihin. Museotie on valtion omistama ja sen hoidosta vastaa Elinvoimakeskus. Museotie on asfalttipintainen tie noin 1,6 km matkalla ja muuttuu siitä eteenpäin soratieksi. Museotiellä ei ole kevyen liikenteen väylää. Museotiellä on katuvalaistus noin 450 metrin matkalla Pentti Haanpään koulusta katsottuna. Museotiellä oleva katuvalaistus on Siikalatvan kunnan omistama ja hoidossa. Tällä hetkellä Museotiellä on 50 km/h nopeusrajoitus.

Tällä hetkellä Museotien varressa asuu 4 kpl Piippolan alakoulun oppilasta. Ennusteen mukaan tulevina vuosina tulee olemaan 5-9 oppilasta.

Siikalatvan kuntaan on vuoden 2025 aikana aloitettu laatimaan viisaan ja turvallisen liikkumisen suunnitelmaa yhteistyöhankkeena Elinvoimakeskuksen ja naapurikuntien kanssa. Suunnitelman laatimisen yhteydessä on suoritettu maastokäynnit Siikalatvan jokaisella kirkonkylällä, missä on käyty asukaskyselyjen ja muiden yhteydenottojen pohjalta liikenneturvallisuuden kannalta esiin nousseita kohteita. Piippolan osalta Museotie on katselmoitu yhdessä Elinvoimakeskuksen asiantuntijan kanssa. Suunnitelman laadinnan yhteydessä on tunnistettu riskitekijät koulumatkaliikenteen, lisääntyvän raskaan liikenteen ja ajonopeuksien osalta. Museotien geometria on haastava niin liikenneturvallisuuden, kuin myös mahdollisten toimenpiteiden suhteen. Tie on mutkainen ja osa tien varressa sijaitsevista rakennuksista on tien välittömässä läheisyydessä, mikä aiheuttaa näkemähaasteita. Viisaan ja turvallisen liikkumisen suunnitelman toimenpideohjelmaan on sisällytetty toimenpide Museotien liikenneturvallisuuden parantamisen osalta. Suunniteltu toimenpide ei sisällä kevyen liikenteen väylän rakentamista eikä katuvalistuksen lisäämistä. Toimenpidesuunnitelmassa tarkastellaan Museotien liikenneturvallisuuden parantamista nopeatuottoisuuden alentamisella. Samassa yhteydessä tarkastellaan myös Piippolan taajama-alueen nopeatuottoisuuden.

Valtion omistamien teiden korjaus-, muutos- ja perusparannustoimenpiteiden suunnittelu ja toteutus ovat paikallisen Elinvoimakeskuksen vastuulla. Aloitteessa esitetty toimenpide-ehdotus toimitetaan Elinvoimakeskuksen käsiteltäväksi. Elinvoimakeskus tekee omalta osaltaan ratkaisun asiaan.

Kunnalla on mahdollista toteuttaa omakustanteisesti hankkeita valtion omistamille teille. Tällöin on tehtävä hankkeen vaatimat sopimukset eri osapuolien välillä. Kevyen liikenteen väylän rakentamisen kustannus alustavasti on noin 300 000 – 500 000 €/km. Kustannuksiin vaikuttavat mm. toteutustapa, maaperäolosuhteet jne. Katuvalaistuksen lisäämisen kustannus 1,6 km matkalle on noin 30 000 €. Yhteensä aloitteessa esitetyn toimenpiteen kustannus edullisimmillaan on noin 510 000 €. Kevyen liikenteen väylän ja katuvalaistuksen investoinnin vaikutus käyttötalouteen vuosittain on noin 39 000 €, mistä investoinnin poiston osuus on noin 34 000 €.

**Esittelijä**

Tekninen johtaja Perttu Haapalahti

**Päätösehdotus**

Tekninen lautakunta esittää, että Museotien liikenneturvallisuutta parannetaan Siikalatvan viisaan ja turvallisen liikkumisen suunnitelman mukaisilla toimenpiteillä ja valtuustoaloite toimitetaan Pohjois-Pohjanmaan Elinvoimakeskukselle käsiteltäväksi.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Esittelijä**

Kunnanjohtaja Pekka Iivari

**Päätösehdotus**

Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle seuraavaa:

1. Museotien liikenneturvallisuutta parannetaan Siikalatvan viisaan ja turvallisen liikkumisen suunnitelman mukaisilla toimenpiteillä,
2. valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi ja
3. aloite toimitetaan Pohjois-Pohjanmaan Elinvoimakeskukselle käsiteltäväksi.

**Päätös**

1. Päätösehdotuksen mukaisesti.
2. Päätösehdotuksen mukaisesti.
3. Päätösehdotuksen mukaisesti.