

Asiointiliikenteen kilpailutus

Kunnanhallitus 10.02.2026 § 57

Kunnanhallitus 20.01.2026 § 15

4/02.08.00/2026

§ 57

Hyvinvointialueuudistuksen jälkeen kunnalla on yksi lakisääteinen kuljetuksiin liittyvä tehtävä eli koulukuljetusten järjestäminen. Kunnalla ei ole lakisääteistä velvollisuutta asiointiliikenteen järjestämiseen, vaikka monet kunnat palvelua tarjoavat asukkailleen.

Kunnanhallitus on 07.04.2025 § 98 päättänyt, että asiointiliikenteen nykyiset palvelut jatkuvat 1.9.2026 saakka. Asiointiliikenne järjestetään yhtenä päivänä viikossa Piippolassa, Pulkkilassa, Rantsilassa ja Kestilässä. Lisäksi on liityntäliikenne Vornan ja Kestilän kirkonkylän välillä.

Siikalatvan kunnan talousarvio 2026 ja taloussuunnitelmavuodet 2027-2028 ovat alijäämäisiä. Valtuuston 10.12.2025 § 125 hyväksymässä talousarviokirjassa todetaan seuraavaa:

"Talousarvio joudutaan laatimaan voimakkaasti alijäämäisenä, mikä aiheuttaa tarpeen arvioida jatkossa kunnan palveluverkkoa ja palveluiden tuottamisen tapoja. Sopeutustoimilta ei voida välttyä ja talousarvioon on rakennettu keinoja talouden oikaisemiseen suunnitelmakaudella. Alijäämäisiä vuosia ei voi olla monta peräkkäin ja sen vuoksi sopeutustoimet tulee aloittaa etupainotteisesti."

Kuntalain 110 §:n mukaan *"Taloussuunnitelman on oltava tasapainossa tai ylijäämäinen. Taloussuunnitelman tasapainossa voidaan ottaa huomioon talousarvion laadintavuoden taseeseen kertyväksi arvioitu ylijäämä. Kunnan taseeseen kertynyt alijäämä tulee kattaa enintään neljän vuoden kuluessa tilinpäätöksen vahvistamista seuraavan vuoden alusta lukien."*

Lisäksi: *"Kunnan tulee taloussuunnitelmassa päättää yksilöidyistä toimenpiteistä, joilla alijäämä mainittuna ajanjaksona katetaan."*

Suunnittelukaudelle budjetoitu alijäämä on merkittävä kunnan koko huomioiden. Jotta kunnan talous pysyy tasapainossa, suunnittelukaudelle ajoittuvien hankintojen ja investointien valmisteluvaiheessa tulee kiinnittää huomiota talouden tasapainon toteutumiseen.

Asiointiliikenteen kilpailutus on suunniteltu keväälle 2026. Uusi sopimuskausi on tarkoitus alkaa syyskuussa 2026. Asiointiliikenteen vuosittainen kustannus on noin 106.000 euroa.

Markkinavuoropuhelun perusteella liikennöitsijät toivovat usean vuoden mittaista sopimuskautta, mikä osaltaan helpottaisi mm. liikennöitsijöiden investointien suunnittelua. Palveluiden kilpailutus ja tarjouspyynnön laatiminen edellyttävät asiointiliikenteen palvelutason määrittelyä sopimuskauden ja taloussuunnittelmakauden ajalle.

Valmistelijan päätösehdotus:

(hall. joht.)

Kunnanhallitus evästää viranhaltijaa asiointiliikenteen palvelutason osalta.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Pekka Iivari

Päätösehdotus

Valmistelijan päätösehdotuksen mukaan.

Päätös

Kunnanhallitus antoi seuraavat evästyksset:

- selvitetään mahdollisuus organisoida kunnan sisäinen liikenne siten, että se ei liity kiinteästi koululaiskuljetuksiin,
- palvelutasoa vähennetään olennaisesti, liityntäliikenne päättyy nykyisen sopimuskauden päättyessä,
- omavastuuosuuksia korotetaan,
- selvitetään mahdollisuus hyödyntää koulukyytejä,
- asiointiliikenne joka toinen viikko siten, että asiointiliikenne järjestetään parillisilla viikoilla kahdella pitäjällä ja parittomina kahdella pitäjällä. Asiointiliikenne eri viikonpäivinä eri pitäjissä.
- sopimuksen kesto: 1+2 vuotta
- koulukuljetusyrityksien ja asiointiliikenteen kilpailutuksien sopimusten ajoitus samalle ajankohdalle.
- kunnanhallitus evästää asiassa viranhaltijaa mahdollisesti helmikuun kunnanhallituksessa.

Lisäksi kunnanhallitus totesi, että esittelytekstissä oleva kustannus n. 106.000 euroa muodostuu ajanjaksolta 9/2024-11/2025.

Kunnanhallitus 10.02.2026 § 57

Esittelijä

Kunnanjohtaja Pekka Iivari

Päätösehdotus

Kunnanhallitus evästää viranhaltijaa asiointiliikenteen palvelutason osalta.

Käsittely

Kunnanhallitus kuuli hallintojohtajan ja kunnanjohtajan katsauksen valmistelutyön etenemisestä.

Päätös

Kunnanhallitus antoi seuraavat evästyksset:

- asiointiliikenne kerran viikossa,
- omavastuuosuus: nostetaan,
- liityntäliikenne: Yhteistyökumppani mukaan liityntäliikenteen kustannuksiin todellisten kustannusten perusteella. Merkittävä nosto liityntäliikenteen omavastuuosuuksiin. Muussa tapauksessa liityntäliikenne lakkaa.
- sopimuksen kesto: 1+2 vuotta

