

**SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT RY MOTTORIRADAN YMPÄRISTÖLUPA PULKKILASSA KIINTEISTÖLLÄ
METSÄOJANTAKANEN 791-421-5-38**

HAKIJA, LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Luvan hakija

Siikalatvan Urheiluautoilijat ry

Toiminta

Moottorirata

Y- tunnus	3042814-7
Koordinaatit	N=7131714 E=446126; ETRS-TM35-järjestelmä
Korkeusjärjestelmä	N2000
Kiinteistö	791-421-5-38

Hakemus

Siikalatvan urheiluautoilijat ry on toimittanut ympäristölupahakemuksen koskien Siikalatvan urheiluautoilijoiden moottoriradan toimintaa. Moottorirata sijaitsee Siikalatvan Pulkkilassa Uljualla nelostien itäpuolella, Siikalatvan kunnan omistamalla kiinteistöllä 791-421-5-38. Moottoriradalle on kulku Haapavuorentieltä.

Moottoriradalla on 30.6.2023 saakka voimassa oleva ympäristölupa, jolle haetaan jatkoa.

Luvan hakemisen peruste

Ulkona sijaitseva moottoriurheilurata on ympäristölupavollista toimintaa ympäristönsuojelulain 27 §:n liitteen 1 taulukon 2 kohdan 12 d) perusteella.

Lupaviranomaisen toimivalta

Siikalatvan kunnan rakennus- ja ympäristölupautakunta on toimivaltainen viranomainen Ympäristönsuojelulain 27 §:n liitteen 1 taulukon 2 kohdan 12 d) perusteella.

Hakemuksen vireilletulo

Hakemus on saapunut Siikalatvan kunnan ympäristövalvontaan 13.4.2023.

SIJAINTI, LUVAT, KAAVOITUS- JA SUOJELUTILANNE SEKÄ MAISEMA-ARVOT

Hakemuksen mukainen Moottorirata sijaitsee Siikalatvan Pulkkilassa Uljualla nelostien itäpuolella, Siikalatvan kunnan omistamalla kiinteistöllä 791-421-5-38. Moottoriradalle on kulku Haapavuorentieltä.

Moottoriurheilurata sijaitsee Siikalatvan kunnan omistaman maa-alueen sisällä eikä sillä ole suoranaisia rajanaapureita. Alue ei ole pohjavesialuetta. Alueen välittömässä läheisyydessä ei ole pohjavesialueita. Lähin pohjavesialue sijaitsee n. 4,8 km:n etäisyydellä etelän suunnalla. **Alueella on osayleiskaava, jonka mukaan moottoriradan alue on merkitty moottoriurheilualueeksi. Ympäröivä alue on merkitty virkistys-**

ja matkailukohteeksi radan länsipuolelle sijoittuvan Haapavuoren luontopolun vuoksi. Haapavuoren luontopolut ovat kartan mukaan lähimmillään noin 300 metrin päässä moottoriradan reuna-alueista.

LÄHIYMPÄRISTÖ JA LÄHIMMÄT HÄIRIINTYVÄT KOHTEET

Lähin asutus sijaitsee hakemuksen mukaan noin 2 kilometrin päässä radan länsipuolella, linnuntietä mitattuna kyseiselle kiinteistölle on matkaa noin 1,6 kilometriä. Lähin vapaa-ajan asunto on kartan mukaan Uljuan tekojärven rannalla noin 980 metrin päässä etelän suuntaan.

YLEISKUVAUS TOIMINNASTA

Toiminta-ajat

Moottoriradan käyttö on **pääasiassa jokamiesluokan harjoitustoimintaa, joka tapahtuu enimmäkseen kesäaikaan**. Radalla järjestetään myös kilpailuja. Radan käyttöaika on arkisin klo 9-20 välisenä aikana, lauantaisin 9-18 välisenä aikana sekä sunnuntaisin klo 12-20. Muina aikoina ja juhlapäyhinä radan käyttö on kielletty.

Yhteensä radalla on ollut käyttökertoja aiemman voimassa olevan luvan aikana noin kymmenenä päivänä vuodessa.

Alueella on päärakennus, jossa säilytetään öljyn- ja palontorjuntakalustoa. Alueella ei ole moottoriradan ja siihen liittyvien oheistoimintojen lisäksi muita toimintoja.

YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET JA NIIDEN VÄHENTÄMINEN

Mahdollisia ympäristöriskejä ovat öljyn pääsy maaperään mahdollisen konerikon seurauksena. Kilpailujen aikana paikalla on palokunta varustettuna sammutus- ja öljyntorjuntakalustolla. Kilpailujen aikana paikalla ovat myös toimihenkilöt, jotka vastaavat, että toiminta täyttää lajin turvamääräykset. Autojen säilytys varikkoalueella tapahtuu niin ikään lajin määräysten mukaisesti suojapeitteiden päällä. Suojapeitteillä estetään mahdollisten nestevuotojen joutuminen maaperään. Harjoitustoimintaa varten radan huoltorakennuksessa on imeytysturvetta, keräysvälineet ja säilytysastiat öljyntorjuntaan. Radalle ei ole vapaata pääsyä, vaan harjoittelukin tapahtuu aina valvotusti. Rata- alue on suojattu puomilla.

Hakemuksen mukaan alueella ei ole tuotannollista toimintaa. Säännöissä veloitetaan jokainen kilpailija viemään mukanaan mahdollisesti syntyvät ongelmajätteet. Kahviorakennuksen vieressä on sekajäteastiat, jotka tyhjennetään vuosittain kauden lopussa jätehuoltoliikkeen toimesta.

Hakemuksen mukaan radalle on tehty lajiliiton toimesta radantarkastus, jossa on todettu sen soveltuvan autokilpailujen järjestämiseen. Viranomaisen kanssa tehdään turvatarkastus vaadittavin väliajoin ja hakija pitää huolen, että turvatarkastus ja radantarkastus ovat voimassa.

Melu ja värinä

Autojen tulee täyttää vaaditut desibelirajat kilpailun kaikissa osissa. Äänenvaimentimen tulee rajoittaa moottorin enimmäismelu moottorin toimiessa suurimmalla tehollaan. Irronnut tai vaurioitunut äänenvaimennin on välittömästi korjattava varikkoalueella, muutoin se aiheuttaa kilpailusta sulkemisen. Kilpa-ajoneuvoille määritelty maksimi melutaso on 110 dB.

Päästöt ilmaan

Ajoneuvojen pakokaasut aiheuttavat päästöjä ilmaan. Hakijan mukaan päästöt ovat vähäisiä.

Päästöt vesistöön ja viemäriin

Alueella ei ole viemärointejä, eikä jätevettä synny ollenkaan. Paikalla käytettävä tarvittava vesi tuodaan kanistereissa.

Hakemuksen mukaan alueella on kaksi ojaa, joista toisen kautta johdetaan sadevedet pois moottoriradan keskialueelta, ja toinen oja kerää pintavesiä alueen itäpuolella. Karttatarkastelulla kyseisistä ojista ei ole suoraa yhteyttä lähimpään vesistöön eli Uljuan tekojärveen.

Energian käyttö

Hakemuksen mukaan alueella ei ole laitoksia tai rakennelmia, jotka käyttävät energiaa. Alueella ei ole sähköliittymää.

Vedenhankinta ja viemärointi sekä syntyvät jätevedet

Alueella ei ole vesi- ja viemäriiäntöjä eikä kaivoja. Toiminnassa käytettävä vesi kuljetetaan paikalle astioilla. **Alueella on kuivakäymälä, joka tyhjennetään tarpeen vaatiessa.**

Syntyvät jätteet

Alueella ei ole tuotannollista toimintaa. **Säännöissä** veloitetaan kilpailijat **ja radan käyttäjät** viemään mukanaan mahdollisesti syntyvät ongelmajätteet ja huolehtimaan niiden asianmukaiseen jatkokäsittelyyn toimittamisesta.

Arvio ympäristöön kohdistuvista ympäristöriskeistä, onnettomuuksien estämiseksi suunnitelluista toimista sekä toiminnasta häiriötilanteissa

Hakemuksen mukaan radalla ei tehdä öljynvaihtoja tai suurempia korjauksia, eikä öljyjätettä käytännössä synny. Suurin ympäristöriski on autojen mahdolliset öljyvuodot. Kilpailujen aikana tuomaritornissa on turvetta öljyn imeytykseen ja jokaisella tuomaripisteellä lisäksi sammuttimet. Säännöissä veloitetaan jokaisen kilpailijan viemään mukanaan mahdollisesti syntyvät ongelmajätteet. Rata- alue on osin kestopäällystetty, jolloin mahdollinen öljynimeytys on tehokasta. Autourheilualan kattojärjestöillä on määräyksiä, joiden mukaan autojen alla on oltava kilpailun aikana varikolla koko auton kokoinen, vesitiivis peite ja kaikki huollot tulee tehdä peitteen päällä.

Öljyntorjuntakalustoa ovat vesitiiviit pressut autojen alla, imeytysmatot, turve, lapiot ja harjat.

Arvio parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) soveltamisesta

Hakemuksen mukaan kattojärjestöillä on määräyksiä, joiden mukaan autojen alla on oltava kilpailun aikana varikolla koko auton kokoinen, vesitiivis peite, jonka päällä kaikki huollot tehdään. Lisäksi tuomaritornissa on turvetta öljyn imeytykseen ja lisäksi muualla rata-alueella on saatavilla imeytysmattoja, lappioita ja harjoja.

Hakemuksen mukaan moottorirataa on kunnostettu onnettomuusriskin minimoimiseksi ajamalla radalle soraa ja muotoilemalla radan penkkoja. Lisäksi turvallisuutta on pyritty parantamaan raivaamalla risukoita näkyvyyden parantamiseksi ja saattamalla katsomo valmiiksi.

Arvio ympäristön kannalta parhaan käytännön (BEP) soveltamisesta

Hakemuksen mukaan parhaat käytännöt ovat imeytysmatot ja turve.

Liikenne, valvonta ja turvamerkinnot

Moottoriurheilurata sijaitsee pienen ja vähän liikennöidyn hiekkatien (Haapavuorentien) varrella ja radan läheisyydessä on tarvittavat parkkialueet. Ulkopuolisten pääsy rata-alueelle on estetty puomin avulla.

Vaikutukset yleiseen viihtyvyyteen, ihmisten terveyteen ja luonnonsuojeluarvoihin sekä rakennettuun ympäristöön

Hakemuksen mukaan negatiivisia vaikutuksia ei ole ja positiivisena vaikutuksena nähdään alueen harrastamahdollisuuksien jatkuminen, joka lisää alueen pito- ja vetovoimaa.

Uusia luontovaikutuksia tai vaikutuksia rakennettuun ympäristöön ei hakemuksen mukaan ole, koska rata on jo käytössä ja toimintaa on tarkoitus jatkaa samanlaisena.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Vireilletulo ja tiedottaminen

Hakemus on saapunut Siikalatvan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle 24.2.2023. Hakemuksen vireillä- ja nähtävilläolosta on kuulutettu. Kuulutus ja hakemusasiakirjat on pidetty yleisesti nähtävänä Siikalatvan kunnan verkkosivuilla 2.3.-11.4.2023 kohdassa Ajankohtaista/Siikalatvan uutiset. Naapurikiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty 2.3.2023 kirjallisesti tieto hakemuksen nähtävillä olosta.

Lausunnot

Terveydensuojeluviranomaisen lausunto nro 11/2023 Ympäristöpalvelut Helmi, 25.5.2023:

"Hakemuksen mukaista toimintaa on harjoitettava siten, että toiminnassa huomioidaan Terveydensuojelulain (763/1994) 2 §:n vaatimukset: Elinympäristöön vaikuttavana toiminta on suunniteltava ja järjestettävä siten, että väestön ja yksilön terveyttä ylläpidetään ja edistetään. Toiminnanharjoittajan on tunnistettava toimintansa terveyshaitta aiheuttavat riskit ja seurattava niihin vaikuttavia tekijöitä. Elinympäristöön vaikuttavaa toimintaa on harjoitettava siten, että terveyshaittojen syntyminen mahdollisuuksien mukaan estyy.

Kyseessä on moottoriradan ympäristölupahakemus, jossa olemassa olevalle kluvalle haetaan jatkoa. Aiempien toimintavuosien aikana ympäristöterveydenhuoltoon ei ole tullut valituksia toiminnan aiheuttamista terveyteen kohdistuvista haitoista.

Toiminnassa aiheutuvien jätteiden varastointi ja käsittely tulee järjestää siten, ettei niistä aiheudu terveyshaittaa. Jätehuollon järjestämisessä tulee noudattaa voimassa olevia jätehuoltomääräyksiä.

Lisäksi melun osalta todetaan, että sisätilojen osalta melun toimenpiderajat määritetään STM:n asetuksen mukaisesti (545/2015 12 §). Asuinhuoneistossa päiväajan keskiäänitason LAeq (klo 7-22) toimenpideraja on 35 dB. Toiminnasta ei saa aiheutua lähialueiden asuinhuoneistoissa oleskeleville asetuksen toimenpiderajoja ylittävää meluhaittaa.

Pelastusviranomaisen lausunto 2.5.2023; Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos:

Pelastusviranomaisen on tutustunut asiakirjoihin ja pelastusviranomaisella ei ole asiassa huomautettavaa.

Jokilaaksojen jätelautakunnan lausunto 25.5.2023:

Hakemuksen mukaisesti muiden kuin mahdollisesti syntyvien ongelmajätteiden osalta jätteet kerättäisiin astioihin, jotka tyhjennettäisiin tarpeen vaatiessa.

Jätelautakunta muistuttaa, että ympäristölupahakemusta käsiteltäessä on huomioitava, että mikäli alueella järjestetään yleisötilaisuuksia, joita voivat olla esimerkiksi ympäristölupahakemuksen kohdassa 8 mainitut kilpailut, vastaa järjestäjä niiden jätehuollosta, neuvonnasta, lajittelusta ja erilliskeräämisestä.

Jokilaaksojen jätelautakunnan toimialueen jätehuoltomääräysten (JHM 35 §) mukaisesti, tulee tapahtuma- alueelle sijoittaa riittävästi ja kattavasti jäteastioita eri jätelajien keräämistä varten. Jätehuoltomääräysten mukaisesti jäteastiat on tyhjennettävä ja alue siivottava välittömästi tilaisuuden päätyttyä sekä tarvittaessa tilaisuuden aikana. Lisäksi jäteastiat on tyhjennettävä aina niiden täyttyessä.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemusta koskevia kirjallisia muistutuksia ja mielipiteitä ei ole jätetty

Hakijan kuuleminen

Hakija ei ole antanut vastineita saapuneisiin lausuntoihin.

ASIAN RATKAISU

Valmistelija esittää, että rakennus- ja ympäristölupautakunta myöntää Siikalatvan Urheiluautoilijat ry:lle ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan hakemuksen mukaiseen ja laajuiseen toimintaan moottoriradan toimintaa varten kiinteistölle 791-421-5-38 Siikalatvalla seuraavin lupamääräyksiin:

LUPAMÄÄRÄYKSET

Lupamääräykset pilaantumisen ja aiheutuvan haitan ehkäisemiseksi

1. Moottorirataa saa käyttää vain autoille tarkoitettuun moottoriurheiluun. Rataa käyttävien ajoneuvojen tulee olla lajiliittonsa sääntöjen mukaisia.

Alueella tapahtuva toiminta kokonaisuudessaan tulee järjestää niin, että niistä ei aiheudu maaperän, pintavesien tai pohjaveden pilaantumisvaaraa, terveydellistä haittaa, epäsiisteyttä, roskaantumista, tavanomaista enemmän pölyhaittaa eikä pilaantumisen vaaraa ympäristölle.

Alue on pidettävä hyvässä järjestyksessä ja sen yleisestä siisteydestä on huolehdittava.

2. Radalla saa harjoittaa harjoitustoimintaa arkisin maanantaista perjantaihin klo 9- 20 välisenä aikana sekä lauantaisin klo 9- 18 välisenä aikana ja sunnuntaisian klo 12-20 välisenä aikana. Muina aikoina radan käyttö on kielletty.

Rataa saa käyttää kilpailutoimintaan ainoastaan erikseen ilmoitettuina ajankohtina. Juhlapyhinä kilpailuja ei saa järjestää lainkaan.

Rata- alueelle on asetettava selkeästi erottuvat ja säätä kestävät kyltit käyttörajoituksesta.

3. Polttoaineiden ja muiden ympäristölle haitallisten aineiden pääsy maaperään sekä pinta- ja pohjavesiin on estettävä tehokkaasti parasta käyttökelpoista tekniikkaa hyödyntäen. Alueella ei saa säilyttää tai varastoida öljyjä, polttoaineita eikä muita kemikaaleja.

Alueella saa tehdä vain harjoitusten tai kilpailujen aikana välttämättömiä huoltotoimenpiteitä. Huoltotoimenpiteet tulee tehdä tiiviillä nesteillä läpäisemättömällä alustalla, eikä maaperään saa päästä haitta-aineita. Alueella ei saa olla kulkuneuvoja tai muita laitteita, joista vuotaa öljyä tai muuta ympäristölle haitallista ainetta.

4. Vahinko- ja onnettomuustapauksien varalta tulee alueelle varata riittävästi imeytysainetta ja torjuntavälineistöä mahdollisten öljyn, polttoaineen ja kemikaalien leviämisen estämistä, keräämistä ja puhdistamista varten.

Ympäristön pilaantumisvaaraa tai melua aiheuttavan häiriön ilmentyessä on välittömästi ryhdyttävä torjuntatoimenpiteisiin, joilla vaara pilaantumisen leviämisestä saadaan poistettua. Häiriöstä johtuva päästöä aiheuttava toiminta on keskeytettävä heti ja häiriö on korjattava ennen toiminnan jatkamista. Mahdollisen onnettomuuden sattuessa tulee puhdistustöihin ryhtyä välittömästi ja ilmoitettava tarpeen vaatiessa pelastusviranomaisille jatkovahinkojen välttämiseksi. Ympäristöriskin aiheuttavista onnettomuustilanteista on ilmoitettava myös Siikalatvan kunnan ympäristövalvontaviranomaiselle.

5. Polttoaineiden, öljyjen, voiteluaineiden ja muiden kemikaalien käsittelyn ja tankkauksen tulee tapahtua tukitoiminta-alueella siten, että niistä ei aiheudu haittaa tai vaaraa terveydelle tai ympäristölle eikä pilaantumisvaaraa maaperälle. Alueella tulee olla helposti saatavilla öljy- ja

polttoainevuotojen varalta imeytysainetta, esimerkiksi turvetta tai imeytysmattoja. Mahdolliset maahan joutuneet öljy- tai voiteluainepäästöt on puhdistettava viipymättä ja ilmoitettava asiasta valvontaviranomaiselle. Ympäristölle aiheutunutta ja mahdollista vaaraa tai haittaa aiheuttavista vahinko- ja onnettomuustilanteista tulee välittömästi ilmoittaa pelastuslaitokselle ja kunnan ympäristövalvontaviranomaiselle.

Alueella tulee välttää koneiden huoltotoimenpiteiden suorittamista. Huoltotyöt tulee pyrkiä tekemään muualla, kuin toiminta-alueella. Mahdollisten huoltojen yhteydessä tulee autojen alla käyttää imeytysmattoja tai muita vastaavia alustoja estämään öljyjen ja polttonesteiden sekä muiden kemikaalien ja nesteiden pääsy maaperään.

Jätteiden käsittely ja hyödyntäminen

6. Toiminnan aikana mahdollisesti syntyneet öljyt, polttoaineet ja kemikaalit tulee säilyttää asianmukaisissa tiivispohjaisissa astioissa ja toimittaa aina välittömästi harjoittelun tai kilpailun jälkeen asianmukaiseen käsittelyyn, eikä niitä saa säilyttää moottoriradan alueella. Vaaralliseen jätteeseen ei saa sekoittaa muuta ainetta eikä eri vaarallisten jätteiden laatuja saa sekoittaa keskenään. Vaarallisia jätteitä ei saa varastoida alueella ja ne on mahdollisimman pian toimitettava paikkaan, jolla on lupa niiden vastaanottoon.
7. Toimintaa tulee harjoittaa siten, että jätettä syntyy mahdollisimman vähän. Jätteistä ei saa aiheutua epäsiisteyttä eikä haittaa ympäristölle tai terveydelle. Alueella ei saa varastoida jätteitä, vaan ne tulee toimittaa asianmukaiseen jätehuoltoon harjoitusten ja kilpailutapahtumien jälkeen.

Moottoriurheilukeskuksen jätehuolto on järjestettävä kulloinkin voimassa olevien jätehuoltomääräysten mukaisesti. Jätehuoltomääräysten mukaisesti tulee tapahtuma- alueelle sijoittaa riittävästi ja kattavasti jäteastioita eri jätelajien keräämistä varten. Jätehuoltomääräysten mukaisesti jäteastiat on tyhjennettävä ja alue siivottava välittömästi tilaisuuden päätyttyä sekä tarvittaessa tilaisuuden aikana. Lisäksi jäteastiat on tyhjennettävä aina niiden täytyessä.

Käymälän ja käymäläjätekompostin on oltava tiiviillä pohjalla eikä käymälästä saa valua nesteitä maahan. Käymäläjätekompostin maannos tulee hävittää asianmukaisesti.

Melu- ja pölypäästöt

8. Toiminnasta syntyvää melua on tarkkailtava ja tarpeeton melu on estettävä. Melua aiheuttavaa toimintaa ei saa harjoittaa klo 20 – 08 välisenä aikana. Meluntorjunta tulee ottaa huomioon koneiden ja laitteiden suunnittelussa, valinnassa, käytössä ja kunnossapidossa sekä melulähteiden sijoittelussa. Toiminta tulee järjestää siten, että se aiheuttaa mahdollisimman vähän melua ja tärinää ympäristöön. Toiminnan aiheuttama melutaso (A-painotettu ekvivalenttitaso LAeq) ei saa ylittää lähimmällä asumiseen käytettävällä alueella päivällä (klo 7-22) 55 dB ja yöllä (klo 22-7) 50 dB. Loma-asumiseen käytettävillä alueilla melutaso LAeq ei saa ylittää päivällä 45 dB ja yöllä 40 dB. Radalla ajamisesta ei saa aiheutua enimmäistason 60 dB (LAFmax) ylittymistä lähimmässä häiriintyvässä kohteessa. Mikäli ilmenee aihetta epäillä, että

toiminnasta aiheutuu nämä raja-arvot ylittävää melua, on toiminnanharjoittajan varmistettava melutaso melumittauksin. Mittausten tekijällä tulee olla riittävä kokemus ja asiantuntemus melumittauksista. Siikalatvan kunnan ympäristövalvonta voi antaa tarvittaessa tarkentavia määräyksiä melumittauksista.

9. Toiminta tulee toteuttaa siten, että pölypäästöistä ei aiheudu naapurikiinteistöille ja muulle ympäristölle kohtuutonta rasitusta. Pölyämistä tulee torjua tarvittaessa myös kastelemalla kulkuväyliä ja moottorirata-aluetta vedellä.

Tarkkailu ja raportointi

10. Toiminnasta, toiminta-ajoista, harjoittelusta ja kilpailuista tulee pitää kirjaa ja dokumentoida seuraavat asiat:
- Harjoitteluajoista tulee pitää kirjaa
 - Saapuneista valituksista tulee pitää kirjaa.
 - Mahdollisista ympäristöriskiä aiheuttavista jätteistä ja niiden käsittelystä tulee pitää kirjaa (jätteiden toimitusmäärät ja paikat sekä toimitusajankohdat dokumentteineen)
 - Ympäristönsuojelun kannalta merkittävät häiriö- ja poikkeustilanteet sekä niihin liittyvät tehdyt toimenpiteet

Kirjanpito ja käyttöpäiväkirja on pyydettyä esitettävä valvontaviranomaiselle.

11. Toiminnalle tulee nimetä riittävän asiantuntemuksen omaava vastuuhenkilö, joka huolehtii muun muassa lupamääräysten noudattamisesta ja siitä, että alueen käyttäjät noudattavat ympäristöluvan määräyksiä. Vastuuhenkilön yhteystiedot tulee toimittaa Siikalatvan kunnan ympäristövalvontaan.
12. Luvan saajan tulee olla riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista ja toimialansa parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittämisestä ja varauduttava sen käyttöönottoon.

Toiminnan muuttaminen ja lopettaminen

13. Mikäli toimintaa aiotaan muuttaa olennaisesti, toiminnanharjoittaja vaihtuu tai toiminta aiotaan lopettaa, on siitä ilmoitettava Siikalatvan kunnan ympäristövalvontaan hyvissä ajoin ennen muutoksen aiottua voimaantuloa. Yllättävistä muutoksista on ilmoitettava välittömästi.
14. Luvan mukaisen toiminnan päätyttyä tulee lupa-alue siistiä ja mahdollisesti pilaantunut maaperä puhdistaa. Toiminnan lopettamisen yhteydessä tulee toiminnanharjoittajan sopia viipymättä Siikalatvan kunnan ympäristövalvonnan kanssa lopputarkastuksen pitämisestä.

LUPAMÄÄRÄYSTEN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet ja luvan myöntämisen edellytykset

Valmistelijan käsityksen mukaan harjoitettaessa lupahakemuksessa tarkoitettua toimintaa tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja lupamääräyksiä noudattaen toiminta täyttää ympäristönsuojelulainsäädännön, naapuruussuhdelain ja jätelainsäädännön vaatimukset. Ennalta arvioiden hakemuksen ja tämän päätöksen mukainen moottoriratatointi kyseisellä paikalla täyttää ympäristönsuojelulain 11 §:ssä sekä naapuruussuhdelain 17 §:ssä esitetyt edellytykset.

Lupamääräysten tavoitteena on ehkäistä haitalliset ympäristövaikutukset ennakolta tai rajoittaa ne mahdollisimman vähäisiksi.

Lupamääräysten perustelut

Lupamääräykset **1-5** on annettu ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja niillä pyritään vaikuttamaan siihen, että käytettävät ajoneuvot ovat teknisesti kunnossa ja niistä aiheutuva melutaso säädeltyä.

Lupamääräyksen **2** mukaiset toiminta-ajat ovat toiminnassa vakiintuneet, eikä niistä ole oletettavissa aiheutuvaa haittaa naapurustolle.

Lupamääräykset **3-5** on annettu, jotta toiminnasta ei aiheutuisi merkittävää ympäristön pilaantumisen vaaraa, maaperän, vesistön tai pohjaveden pilaantumisvaaraa tai terveyshaittaa. Lupamääräykset **6 ja 7** on annettu asianmukaisen ja ajantasaisen jätehuollon varmistamiseksi ja jätteiden synnyn ehkäisemiseksi. Jätteistä ja jätehuollon järjestämisestä ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa ympäristölle tai terveydelle. Jäte on hyödynnettävä, jos se on teknisesti mahdollista eikä siitä aiheudu kohtuutonta lisäkustannusta. Jätteiden hyödyntäminen ja loppukäsittely on tehtävä laitoksessa, jolla on lupa kyseisen jätejakeen käsittelyyn.

Lupamääräys **8** on annettu asutukselle ja muille häiriintyvälle kohteille aiheutuvan melun ehkäisemiseksi. Melutasojen raja-arvot perustuvat valtioneuvoston päätökseen melutason ohjearvoista (993/1992). Melumittaukset ovat tarpeen, jotta saadaan selville toiminnan todellinen äänitaso, mikäli ylittymistä on epäilty. Mittaustulosten perusteella voidaan arvioida tarvetta lisätä meluntorjuntatoimia tai muuttaa toimintaa muulla tavoin.

Lupamääräyksellä **9** pyritään ehkäisemään mahdollisesti syntyvää pölyhaittaa

Lupamääräykset **10-12** tarkkailusta, kirjanpidosta ja raportoinnista ovat tarpeen toiminnan valvomiseksi ja mahdollisesti myöhemmin ilmenevän haitan tai pilaantumisen käydessä ilmi.

Toiminnanharjoittajan ja viranomaisen on pystyttävä olemaan selvillä laitoksen toiminnasta sekä toiminnan aiheuttamista riskeistä, haitoista ja vaaroista, jätteistä sekä säädösten noudattamisesta.

Kilpailujen aikana radan käyttö on suurempaa, joten viranomaisella tulee olla tieto mahdollisia yhteydenottoja varten. Viranomaisella tulee toiminnan valvomiseksi olla tiedossaan toiminnan yhteyshenkilö, jolta saa tietoa toiminnasta ja sen ympäristövaikutuksista.

Lupamääräykset **13-14** on annettu jotta toiminnan olennaisesta muutoksesta saadaan tarvittava tieto Siikalatvan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle viipymättä ja mahdollisen toiminnan loppuessa moottoriradan ympäristö tulee tarkistettua sekä tarvittaessa voidaan määrätä näytteenotosta, mikäli on syytä epäillä maaperän pilaantumista.

VASTAUS ANNETTUUN LAUSUNTOON

Siikalatvan kunnan terveydensuojeluviranomainen, lupamääräykset 2, 6-10 §:t

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014 ja muutos 423/2015) 2, 5-12, 16-17, 19-20, 22-23, 27, 29, 34, 36, 39, 42-44, 48-49, 52-53, 58, 62, 66, 83, 85, 87, 140-143, 167-170, 172, 190-191, 198, 201 ja 205 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2-6 ja 11-15 §

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920 ja muutos 90/2000) 17 §

Jätelaki (646/2011) 2-3, 5-6, 8, 12-17, 24, 28-29, 72, 91 ja 118-122 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) 2-4, 7-8, 11-12, 20, 22, 30 §

Jokilaaksojen jätelautakunnan hyväksymät jätehuoltomääräykset ja jätehuoltomääräysten yleinen osa, 21.6.2022 §3

Siikalatvan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa- ja valvontamaksutaksa (Siikalatvan kunnan rakennus- ja ympäristölautakunta 30.11.2017 § 20)

KORVATTAVAT PÄÄTÖKSET

Korvaa ympäristölupapäätöksen Haapaveden kaupunki; Ympäristöterveyslautakunta § 21, 13.6.2013

PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO

Päätös on voimassa toistaiseksi, kuitenkin niin kauan, kun sillä on voimassa oleva vuokrasopimus maanomistajan kanssa. **Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on oltava lupa.**

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla tämän luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

PÄÄTÖKSESTÄ PERITTÄVÄ MAKSU

Tästä päätöksestä perittävä maksu on **2 400 €**. Maksu määräytyy Siikalatvan kunnan rakennus- ja ympäristölautakunnan 30.11.2017 § 20 hyväksymän Siikalatvan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa- ja valvontamaksutaksan ja valvonnasta suoritettavien maksujen ja maksuperusteiden mukaan seuraavasti:

-ympäristölupamaksu: (maksutaulukon kohta 13) **2 400 €**

Lisäksi on maksettava luvan voimassaoloajan kulloinkin voimassa olevan taksan mukainen ympäristönsuojelulain edellyttämään valvontaohjelmaan perustuva luvanvaraisen toiminnan määräaikaistarkastuksen valvontamaksu.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN JA SIITÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös annetaan julkipanon jälkeen (YSL 84 §)

Päätös annetaan tiedoksi julkisella kuulutuksella ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisesti. Päätös ja sitä koskeva kuulutus julkaistaan Siikalatvan kunnan verkkosivuilla Internet-osoitteessa <https://www.siikalatva.fi/> kohdassa Ajankohtaista/Siikalatvan uutiset. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä verkkosivuilla julkaisemisajankohdasta lukien.

Päätös: Siikalatvan Urheiluautoilijat ry

Jäljennös päätöksestä ja ympäristölupa:

- Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Jäljennös päätöksestä:

- Ympäristöpalvelut Helmi/Siikalatvan kunnan terveydensuojeluviranomainen

- Jokilaaksojen jätelautakunta

- Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos

Ilmoitus päätöksestä: hakemuksesta tiedon saaneet

PÄÄTÖKSEN YLEINEN TÄYTÄNTÖÖNPANOKELPOISUUS

Päätös saadaan panna täytäntöön sen saatua lainvoiman.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ja siitä määrättyyn maksuun saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaantipäivästä sitä päivää lukuun ottamatta. Valituskirjelmä liitteineen tulee osoittaa Vaasan hallinto-oikeuteen.

Valitusosoitus on liitteenä.

VALITUSOSOITUS YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖKSEEN

VALITUSVIRANOMAINEN

Tähän päätökseen ja/tai päätökseen asian käsittelystä peritystä maksusta saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella os. PL 204, 65101 Vaasa (käyntios. Korsholmanpuistikko 43).

VALITUSOIKEUS

- sillä, jonka oikeutta tai etua asia saattaa koskea
- rekisteröidyllä yhdistyksellä tai säätiöllä, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden tai luonnonsuojelun taikka asuinympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät
- toiminnan sijaintikunnalla ja muulla kunnalla, jonka alueella hankkeen ympäristövaikutukset ilmenevät
- Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksella ja vaikutusalueen edellä mainitun muun kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella
- muulla asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella.

VALITUSAIKA JA VALITUKSEN PERILLE TOIMITTAMINEN

Päätöksen, Siikalatvan kunnan rakennus- ja ympäristölupautakunta **15.6.2023 § x, tiedoksisaantipäivä on XX.X.2023.**

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava 30 päivän kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaantipäivästä sitä päivää lukuun ottamatta Vaasan hallinto-oikeudelle, os.:

Vaasan hallinto-oikeus
PL 204 (Korsholmanpuistikko 43, 4. krs)
65101 VAASA
Sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi
Puh. vaihde 029 5642611, puh. kirjaamo 029 5642780 faksi 029 5642760
Aukioloaika: ma-pe 8:00-16:15

Valitusaika päättyy xx.x.2023.

Valitusasiakirjat voi lähettää omalla vastuulla postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Jos valitusta ei ole tehty määräajassa, valitus voidaan jättää tutkimatta.

VALITUKSEN SISÄLTÖ JA ALLEKIRJOITTAMINEN

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikuntapostiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituskirjelmässä on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelämä.

VALITUSKIRJELMÄN LIITTEET

Valituskirjelmään on liitettävä:

- päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on saatu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

VALTUUTUS

Asiamiehen on, jollei hän ole asianajaja tai yleinen oikeusavustaja, liitettävä **valituskirjelmään valtakirja**, jollei valittaja ole valtuuttanut häntä suullisesti valitusviranomaisessa.

OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1383/2018) säädetään. Maksun suuruus on 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudelta